Nokian Tractor King, l'excellence forestière pour les tracteurs de forte puissance

Nokian Tyres continue de laisser sa trace dans l'industrie pneumatique forestière. Avec son nouveau modèle de pneu radial Tractor King pour porte-outil de forte puissance, le manufacturier finlandais prouve une nouvelle fois ses capacités d'innovations et son sens de l'écoute des besoins des entrepreneurs environnementaux.

DE LA ROUTE À LA FORÊT

Nokian Tyres a constaté que les entrepreneurs recherchaient plus de versatilité pour leurs pneumatiques tout en conservant la résistance des pneus spécialisés et la souplesse des pneus routiers. Le constructeur a répondu à cela en tenant compte des augmentations de puissance des porte-outils actuels pour proposer le Tractor King. Un modèle forêt, Tp et route à la fois qui s'appuie sur une bande de roulement directionnelle supportée par une carcasse renforcée pour tenter d'offrir le meilleur compromis possible entre ces différentes activités. Il possède deux fois plus d'arêtes de traction par rapport à des pneus classiques, sa surface de contact sur sa bande de roulement est largement augmentée ce qui fait diminuer la pression au sol et même sa structure a été renforcée. Bref, c'est un radial qui supporte bien la charge et la tenue de route sans avoir à être gonflé au maximum et sans perte d'adhérence. La ceinture acier permet de ne gonfler qu'à 3 bar de pression seulement tout en conservant les qualités de protection des flancs intactes.

Les deux crampons successifs que l'on retrouve à distance régulière sur la bande de roulement forment un U en leur sein. Cette conception apporte une meilleure capacité de blocage au pneu, ce qui rend ainsi son porte-outil plus stable. Les crampons sont suffisamment larges pour ne pas se coucher et assez étroits pour accrocher avec finesse. Le grip est renforcé par la proximité des barrettes et par leurs sculptures présentant de nombreux angles d'attaque. On peut aussi remarquer l'épaisseur des pavés, gage d'adhérence. Un gros développement a conjointement été fait sur la structure, la forme et l'attache du talon. « C'est le nerf du pneu » explique Cyril Faure de Nokian Tyres France. Ce dernier a été renforcé et est désormais bien plus épais que sur un pneu agricole.

Un pneu radial intégrant une carcasse renforcée

Des sculpture pour mieux accroche

L'épaulement est pour sa part carré, c'est le moins que l'on puisse dire. Il faut se rappeler que l'on a à faire à un pneu polyvalent route, forêt et Tp. Dans cette dernière activité, la présence de roches pouvant blesser les flancs est constante, cette largeur d'épaulement sert donc de protection. Pour les travaux forestiers, c'est tout bénéfice concernant la protection contre les souches mais cela peut créer un effet d'orniérage si l'on passe trop souvent au même endroit.
Les pneus, ce sont les utilisateurs qui en parlent le mieux, alors direction la Haute-Savoie pour découvrir des Tractor King choisis pour leur polyvalence.

UN PNEU TRÈS STABLE

L'entreprise Croset Environnement, de Groisy, a eu le privilège de recevoir le premier Chaptrack à moteur Tier V, monté en plus avec des Tractor King en 540-65R28. « Cela faisait 10 ans que j'en avais envie » déclare Marcel Croset à propos de ce porte-outil. Il a créé son entreprise en 2000 et travaille désormais avec ses fils Julien et Jacques en tant que prestataires pour du fauchage, du débroussaillage, du broyage forestier, du déchiquetage, du déneigement ou des travaux agricoles. 13 machines dont 6 épareuses et 1 Xérion pour la neige, toutes spécialisées dans leur activité, composent son parc de matériels. C'est peut-être beaucoup pour 3 pilotes, c'est d'ailleurs pourquoi le Chaptrack arrive dans la société car sa polyvalence doit pouvoir permettre de réduire le nombre de machines en interne. A la recherche d'une seule machine pour disposer en même temps d'un broyeur, d'une grue et d'un treuil, c'est la machine idéale selon les Croset. « C'est un gros gain de temps, il est bien adapté à nos chantiers » déclare Jacques de son côté, et l'investissement est le même que pour un tracteur forestier tout équipé.
Le choix des pneus Nokian Tractor King est un peu le fait du hasard. Il fallait un pneu capable d'aller à la fois sur route et en forêt pour le Chaptrack. Les Croset s'équipent en Michelin la plupart du temps, mais pour ce nouveau porte-outil ils n'ont pas hésité à tester ce nouvel équipementier. « Je ne connaissais pas ce produit » avoue Marcel mais il ne voulait pas des pneus purement forestiers face aux différents chantiers qu'il a à gérer. Les sculptures innovantes des Tractor King l'ont un peu surpris mais leur comportement a achevé de le convaincre. Le montage est ici en chambre à air.
Ce que les pilotes ont remarqué en premier, c'est le confort. Sur route comme sur terre, la conduite est beaucoup plus souple. C'est l'effet pneu radial à coup sûr mais aussi l'effet design du Tractor King. Les différentes barrettes de crampons sont suffisamment rapprochées et cadencées pour permettre d'abaisser l'effet de vibration. On a un roulage tout en souplesse. Il y a beaucoup de transferts et de petits chantiers, « maintenant, je n'entends plus les pneus pendant que je roule » affirme Julien. Après 200 h de travail, dont au moins 10% de temps de route, rien n'est parti au niveau gomme. 46 mm au lieu de 48 mm de hauteur. « C'est un bon compromis » considère Julien. Il roule souple et accroche bien. Lors des manipulations de bois, il offre une vraie stabilité avec la grue chargée et mise à 90°. La pression de charge qui occasionne sur d'autres pneus radiaux des cassures au niveau de l'épaulement est contrée ici par la présence d'Aramid, appelée aussi kevlar, dans les flancs. Des fibres sont mélangées à la gomme afin de bloquer tout effet de coupure ou de craquelure. Cela marche également pour résister aux crevaisons. 1 seul pneumatique pèse 100 kg plus lourd que son Michelin habituel. La double ceinture acier pèse son poids mais pas seulement, ferraille de la carcasse et Aramid dans la gomme montrent qu'ils ne font pas de la figuration.
Le Chaptrack, plus silencieux que jamais, nettoie une bande boisée pentue entre deux champs. Le pilote progresse sans jamais patiner. Si jamais cela arrive, Julien assure que les Tractor King raccrochent très bien le terrain. Les flancs restent impeccables. Julien a beau appuyer sur ses pneus arrières, la déformation est à peine visible. Les flancs restent droits et l'épaulement s'écrase à peine. « Le Tractor King s'écrase beaucoup moins que les forestiers purs » confirme Cyril. La carcasse renforcée tient la structure comme jamais. Les pneus sont plus confortables, plus stables, sans mouvements latéraux confirme Julien. Même quand il se met à prendre le champ herbeux en travers, les pneumatiques plissent à peine et l'accroche est continue. Il n'y a que lors des passages sur les souches, que l'on se rappelle que l'on est en radial, alors on va plus doucement ensuite explique Marcel.
Le nouveau pneu Nokian a convaincu nos entrepreneurs par son bon comportement quel que soit l'environnement de travail. Il leur reste encore à le tester sur la neige. Il sera là vraiment complet s'il maintient ses qualités comme en forêt ou sur la route.

Le Tractor King à l'aise aussi bien sur route que sur chantier

Aucune déformation des flancs pour ce pneu radial