

 **OBIETTIVO CLIENTE** 

Eliatis - Chaptrac in Stage IV: "Eppur si muove...con 210 kW"

Un progetto ambizioso non può vedere la luce senza "genio e sregolatezza", guidati da passione e competenza: così nascono le rivoluzioni.

Abbiamo decantato per anni la compattezza dei motori FPT, ma la fisica (per ora) ci ha sempre impedito di promuoverne le doti di invisibilità.

"Eppur si muove", provò a ribattere Galileo Galilei a quell'oscuro Tribunale che continuava a ribadire che la Terra era fissa al centro dell'Universo.

"Eppur si muove" avranno pensato gli operatori intenti ad allestire il SIMA, a Parigi, nell'osservare la traslazione di questo veicolo così particolare da sembrar privo di apparato propulsivo.

Eppure... per quanto le tecnologie avanzino, per ora (e speriamo ancora un bel po'), per queste applicazioni un bel motore diesel è necessario, e la Bimotor lo ha fornito.

La collaborazione con Eliatis, un cliente assolutamente nuovo per Bimotor e per Fpt, ha richiesto soluzioni straordinarie e geniali per stendere un buon compromesso tra le necessità tecniche del produttore e le necessità operative del costruttore e del cliente finale.

È indubbio: Jean Luc Perrin e Rodolphe Bataille hanno concepito in tempi record un veicolo di elevate potenzialità, grande versatilità e dimensioni ridotte: noi, per quanto potessimo, abbiamo guidato le loro scelte nelle direzioni imposte dalle guidelines ed abbiamo costruito un pacchetto ad hoc per dare forma ad un sogno.

È servito del tempo, per cesellare, curare e coccolare l'installazione di questo NEF6: integrazione seguita nel dettaglio, facendo attenzione ad aggirare tutte le potenziali criticità che potessero sorgere nel corso della vita futura della macchina. Ed ora, il mezzo: se sull'incredibile compattezza, tale "da sembrare impossibile", si è detto sopra, sul grande livello di versatilità operativa che un veicolo come il Chaptrac garantisce non v'è nulla da dire, talmente si rende evidente all'operatore.

Ruote possenti, baricentro estremamente basso,



possibilità di personalizzazione senza limiti. Ma attenzione: versatilità, per i tecnici, vuol dire missione molto "dispersiva". Questo comporta un'installazione rigorosa ed attenta. La linea di scarico è ridotta all'osso nel suo sviluppo assiale, trovando un perfetto compromesso tra le necessità termiche della reazione di catalizzazione ed i requisiti fluidodinamici per una buona miscelazione dell'AdBlue.

Bimotor ha customizzato il motore in modo da poterlo alloggiare nel vano motore, modifiche semplici, ma necessarie, che non impattano in nessun modo sulla funzionalità del motore stesso, ma che ne variano il layout esterno. Altrimenti, il nostro bel NEF sarebbe rimasto parcheggiato al sicuro nei nostri capannoni. Cui prodest?

In breve, Eliatis è stato un case study: ha dimostrato che curando i dettagli con spirito collaborativo molte difficoltà si possono arginare, con tanto pragmatismo, metodo e positività.

Eppur si muove? Sì, eccome. La macchina è in fase di validazione e a breve verrà rilasciato il sign off.

Monsieur Perrin e Monsieur Bataille, où se trouve le moteur?

■ Filippo BRUNERO

SALON SIMA 2015 À PARIS



Le salon International de la Machine Agricole, le SIMA, s'est déroulé cette année du 22 au 26 Février au Parc des Expositions de Villepinte. Bimotor était présent sur ce salon en collaboration avec FPT, occasion pour montrer notre savoir-faire dans le domaine des moteurs pour l'application machinisme agricole.

FPT présentait donc les incontournables moteurs NEF 4 cylindres et 6 cylindres répondant à la norme en vigueur Stage IV ainsi que le nouveau moteur CURSOR 16, récompensé moteur de l'année 2014.

Comme grande nouveauté, il y avait aussi la présence de 2 moteurs VM MOTORI, type R753 et R754 Stage IIIB et Stage IV permettant de compléter la gamme de puissance des moteurs FPT.

Ce salon nous a permis de montrer au public mais aussi aux constructeurs présents sur le salon le savoir-faire FPT sur les moteurs Stage IV avec leur technologie Hi-eSCR. Occasion aussi pour montrer aux autres motoristes les choix différents retenus par FPT pour ces nouvelles normes.

Pour Bimotor, ce fut l'occasion de rencontrer ses divers clients constructeurs afin de renforcer notre collaboration et de leur montrer leurs moteurs ainsi que ses évolutions. Nous retiendrons également la présence du nouveau client ELIATIS qui présentait sa nouvelle machine équipée du nouveau moteur NEF Stage IV final de 210 kW. Comme à chaque salon, nous avons pu visiter l'ensemble des exposants afin de mieux connaître ce marché agricole en constante mutation.

Nombre de concessionnaires nous ont fait également le plaisir de venir nous rencontrer sur notre stand afin d'échanger des points de vue sur les différents acteurs du monde agricole.

Bimotor étant devenu le distributeur officiel des moteurs et pièces de rechange VM MOTORI en France à partir du 1er janvier 2015, nous avons rassemblé l'ensemble du réseau de concessionnaires français VM MOTORI afin de leur faire une présentation générale de notre société et des différentes personnes qui suivront ce produit en interne. Un bon moment d'échange et un nouveau challenge.

■ Philippe ROMEUF/Eric MINCHELLA