

Le Chaptrack dans tous ses états pour les 30 ans d'Eliatis



Pour les 30 ans de sa société Eliatis, Jean-Luc Perrin a souhaité marquer le coup en réunissant ses fidèles clients et partenaires dans son usine de Voreppe d'où sort le fameux Chaptrack. Le porte-outil emblématique du constructeur a su conserver toute son originalité dans le monde des machines forestières grâce à une recherche-développement continue qui a su le faire évoluer techniquement tout comme dans ses multiples fonctions.

LE PARI D'UN TRACTEUR POLYMORPHE

Qui ne connaît pas le Chaptrack ? Son aspect compact, ses 4 roues directrices et ses nombreuses déclinaisons d'équipements en font réellement un engin à part dans la foresterie française. Et pas que, puisque le Chaptrack est aussi plébiscité par les élagueurs, paysagistes, mais aussi accoroutistes et autres entreprises d'entretien de réseaux en tous genres. Sa naissance est pourtant largement postérieure à la création d'Eliatis dont l'activité initiale portait sur des engins spécialement développés pour l'entretien de la voirie, le rail, le déneigement et le Btp. Une des premières réalisations de la société en 1994 fut en effet l'Aspirail, un automoteur rail-route à vocation urbaine et destiné au nettoyage des rails de tramway. Celui-ci trouva acquéreur auprès de plusieurs municipalités françaises et s'exporta même jusqu'à Lausanne en Suisse ou encore Oslo en Norvège. Le rail aurait pu être la spécialité d'Eliatis, mais clairement aujourd'hui, le nom du constructeur est pleinement associé à celui du Chaptrack qui depuis 20 ans est l'objet de tous les

nouveaux développements réalisés par son constructeur. Depuis 2003, date de la rencontre entre Jean-Luc Perrin et Laurent Chapuis, le concepteur du premier Chaptrack 125, pas moins de cinq versions se sont en effet succédé évoluant en 150, 175, 230, 280 et 282 ch (voir jMF n°238). La philosophie de conception du tracteur, elle, est restée la même : une machine

demeurée compacte, même si elle a pris un peu d'embonpoint, maniable et passe-partout, avec la possibilité d'installer plusieurs types d'outils selon les travaux de destination. La polyvalence ! C'est peut-être bien le maître-mot qui a constamment guidé le développement du porte-outil d'Eliatis que nous avons d'ailleurs souvent affublé du sobriquet de « couteau suisse », même s'il est



Eliatis, avant le Chaptrack c'était cela



1994 : L'aspirail, une des premières réalisations d'Eliatis

bien français puisqu'intégralement conçu et fabriqué en Isère. Le châssis mécanosoudé et entièrement blindé est en effet prédisposé à recevoir des outils tels que grue, treuil, tablier ou épaveuse sans aucune modification. La faculté du porte-outil à se métamorphoser en fonction des équipements installés est rapidement devenue une véritable marque de fabrique des Chaptrack.

DES ATELIERS À LA HAUTEUR

Il y a cinq ans, nous nous réunissions déjà tous à Moirans pour célébrer les 25 ans de la marque et inaugurer par la même occasion le nouveau Chaptrack 232 en moteur Stage V. Les visiteurs qui découvraient le petit atelier où étaient jusque-là construits les Chaptrack purent constater à quel point les locaux étaient étriqués pour une production en flux ultra tendu (voir jMF n°195). Tous les recoins de l'atelier étaient exploités, jusqu'à la fameuse mezzanine où était assemblée la cabine. Pour ceux qui n'étaient pas revenus chez Eliatis depuis, ce trentième anniversaire fut également l'occasion de découvrir les nouvelles installations du constructeur à Voreppe (voir jMF n°208). Ses 4.700 m² d'ateliers contrastent effectivement avec les

750 m² disponibles précédemment et ont permis à Jean-Luc Perrin et ses équipes de restructurer la production de manière beaucoup plus rationnelle et industrielle. Dans un environnement propre et espacé, les postes de montages se succèdent avec un sens de circulation bien défini et des espaces distincts par outils. Comme celui de l'Alti-Coup', dernier équipement développé par Eliatis. Le bras c'élavage isolant en fibre de carbone de 24 m, certes télescopique, réclame en

effet un peu de place et bénéficie désormais d'un espace confortable pour les opérations d'assemblage et de maintenance. Et ce n'est pas du luxe, car l'Alti-Coup' a été « le développement le plus osé », selon Jean-Luc et peut-être même le plus « galère » puisque lui-même reconnaît avoir dû surmonter de nombreuses difficultés techniques. À force de persévérance, et d'une certaine patience des clients, la solution d'élavage grande hauteur proposée par Eliatis est désormais totalement fiabilisée et représente déjà une belle réussite technique et commerciale sur un marché désormais fort disputé.

DES CLIENTS RECONNAISSANTS

Une belle brochette de Chaptrack dans différentes configurations était exposée sur le parking devant

l'usine avec en fond les contreforts du Vercors. Avec chacun leurs propres spécificités : le fameux Alti-Coup' équipé d'un broyeur Seppi à l'avant, deux superbes machines estampillées spécialement pour les 30 ans, un Chaptrack avec épaveuse et un Spécifique Broyage doté d'un outil Fae. Mais aussi des configurations plus anciennes, prêtées par des clients, comme ce Chaptrack de débardage avec tablier et double treuil forestier, ou encore un modèle avec lamier pour l'entretien des bords de route ou des haies.

Plus l'on avance en âge, plus les anniversaires émeuvent. C'est en tout cas ce qui transpirait ce jour-là du discours de Jean-Luc Perrin devant ses plus de 150 invités. Remontant à son enfance, le dirigeant d'Eliatis commença par rendre hommage à son père pour le « goût de la technique » qu'il lui a transmis



Deux beaux Chaptrack aux couleurs des 30 ans de l'entreprise



Une portée de 10 m pour cette épaveuse Eliatis

Un bel hommage rendu aux nombreux partenaires de l'entreprise



dès son plus jeune âge. Ces trente ans d'Eliatis, Jean-Luc les a vécus comme « une aventure imprévue, un défi que l'on se donne à soi-même. » Expriment également sa gratitude envers ses fidèles clients, il n'a pas non plus caché avoir vécu avec eux « un tas de galères pas possibles ». Pour conclure : « Nous avons fait le Chaptrack avec nos trippes, les clients ont suivi, ils y ont tous cru, c'est très touchant ! » En effet ! Et les clients en question le lui ont bien rendu, présents en nombre. À l'instar d'Harun Gündüz, Pdg de l'entreprise Grde dont les équipes mobilisent quotidiennement pas moins de sept Chaptrack, un 175, deux 230, un 280 Alti-Coup', deux 282 et un dernier 282 Spécifique Broyage. Une sacrée flotte qui dénote une certaine satisfaction à l'égard du porte-outil et du service d'Eliatis. On a pu croiser également les fils Dieudonné, des Vosges, peu rancuniers après avoir essuyé quelques déboires avec un des premiers Alti-Coup. Leur présence témoignait en effet d'une belle persévérance dans leur confiance accordée au constructeur. Guillaume Gracie, gérant d'Actiforest dans l'Aude, était également présent. Nous avions vu chez lui en 2014 un Chaptrack spécialement préparé pour les travaux de bords de rivière équipé d'un double treuil Schlang & Reichart avec câble synthétique et d'une grue de débardage Epsilon (voir jMF n°145). Depuis, nous n'avons cessé de croiser Guillaume sur les événements organisés par Eliatis. Le Chaptrack de 2014 est toujours là et son entreprise qui est montée en puissance en possède désormais 6, dans différentes versions dont le dernier Spécifique Broyage qui décidément rencontre un certain succès. Un autre partenaire de taille, le groupe Holtzinger, était représenté par son Pdg Sven Holtzinger qui avait fait le déplacement de Moselle avec Lionel Ostrowski. Également président de l'Unep, l'Union Nationale des Entreprises du Paysage Grand Est, Sven est très impliqué dans les problématiques de

l'interprofession. Pour le matériel, il explique avoir parié sur la polyvalence des engins et à ce titre employer 5 Chaptrack, 2 Alti-Coup', 2 avec broyeur et épareuse et un dernier avec broyeur et grue forestière. Une belle armada, là encore. Sven explique s'estimer chanceux d'avoir Eliatis comme partenaire technique, « une entreprise française dirigée par un patron toujours accessible et à l'écoute. » Il a en effet suivi les hauts et les bas rencontrés par le constructeur, « avec toujours une solution à la fin. » Un partenariat qui va d'ailleurs se resserrer puisque le groupe Holtzinger ouvre une nouvelle agence dans le sud, une structure de Sav qui fera aussi office de point technique pour les clients d'Eliatis. Une bonne nouvelle pour les clients méridionaux et une belle illustration de la relation entreprise-constructeur qui va bien plus loin que de simples échanges commerciaux. Et il en faut pour une profession qui rencontre en ce moment de grosses difficultés. Jean-Luc, dont chacun connaît pourtant son caractère optimiste, ne manqua pourtant pas d'évoquer « un avenir compliqué » avec les « intégristes écologistes ». En guise de clin d'œil, chaque invité se vit remettre un nichoir pour oiseau en bois, estampillé « Eliatis » comme pour mieux montrer que si l'on doit composer quotidiennement avec l'environnement, cela doit bien entendu se faire dans le respect de la nature, notre patrimoine à tous, mais spécialement celui des entrepreneurs qui en vivent. Pour Eliatis, l'avenir consistera, selon Jean-Luc, à « être toujours meilleurs ! » Un défi colossal qui va se matérialiser par la future intégration de robots de soudure et de machines-outils. Ils permettront d'intégrer davantage de travaux de chaudronnerie, et de gagner en autonomie pour passer encore dans une autre dimension.

V.N. ■

NOUVEAUTÉ STEELYARD PESON

BATTERIE RECHARGEABLE SUR TOUS LES MODÈLES

BATTERIE RECHARGEABLE 2.0*

Autonomie 6 mois (suivant utilisation)



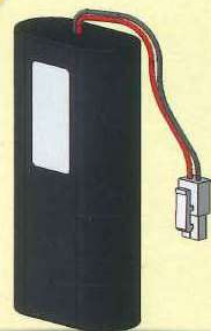
**STEELYARD
PESON®**

LA MAÎTRISE DE LA PESÉE



ATTENTION !

Pour vos pesons actuels,
la solution est trouvée :
**la batterie rechargeable
retrofit 1.0 à mettre
en lieu et place !**



BATTERIE RECHARGEABLE RETROFIT 1.0*

Autonomie 3 mois (suivant utilisation)

*Avec chargeur 12/24V ou 220V

Disponible chez votre carrossier ou garagiste.
Pour tout renseignement, contacter le

+33 (0)6 72 30 23 33
valentin.accambray@steelyard-peson.com
www.steelyard-peson.com

