

Polyvalent ou spécifique, le Chaptrack dévoile de nouveaux atouts

Après avoir poursuivi le développement de son porte-outil vers toujours plus de polyvalence, Eliatis a créé la surprise en nous présentant son Chaptrack 282 « Spécifique Broyage » à sa sortie d'usine il y a un an environ (voir jMF n°208) avant de l'exposer au public l'été dernier à Foreexpo. Dans les Alpes-de-Haute-Provence, la Société Forestière de la Durance nous a conviés sur ses chantiers pour enfin découvrir cette nouvelle mouture du tracteur isérois sur le terrain, ainsi qu'un autre montage inédit sur un Chaptrack 282.



Plus compact, plus léger, un Chaptrack uniquement dédié au broyage

UN CHAPTRACK SIMPLIFIÉ

Soyons honnête, nous avons été fort étonnés en découvrant ce nouveau Chaptrack 282 « Spécifique Broyage » tant Eliatis nous avait plutôt habitués, avec les augmentations de puissance, à implémenter régulièrement de nouveaux équipements sur son porte-outil, renforçant à chaque fois davantage son côté « couteau suisse » comme nous l'avons souvent écrit. Pourtant, à la lumière des explications fournies par Jean-Luc Perrin lors de la présentation de cette nouvelle machine, cette surprise ne semblait déjà plus si anachronique que cela. Aussi sophistiqué et polyvalent soit-il, le dirigeant d'Eliatis avait identifié que le Chaptrack n'était pas forcément toujours utilisé dans toute sa multifonctionnalité. Il évaluait en effet à l'époque qu'environ 30% de ses clients n'utilisaient pas plus d'une ou deux possibilités parmi les multiples proposées. Les travaux de broyage forestier figurant parmi ceux les plus fréquemment réalisés avec le Chaptrack, la conception de ce nouvel engin correspondait donc à un désir de simplification de la plateforme pour la dédier uniquement à ce type de tâche. Une démarche qui devait également permettre au constructeur de

proposer une nouvelle machine, du coup certes moins évolutive, voire même figée dans sa configuration d'origine, mais qui en reprenant la puissance et les qualités de maniabilité de son aînée devenait en même temps beaucoup plus abordable en matière d'engagement financier. Avec un ticket d'entrée d'environ 250.000 euros, ce Chaptrack 282 SB se positionne en effet de manière beaucoup plus réaliste dans la compétition avec les autres automoteurs dédiés au broyage forestier disponibles sur le marché français.

UN PORTE-OUTIL PLUS COMPACT AU CONFORT INTACT

Ce jour-là, le Chaptrack 282 SB officie à quelques kilomètres seulement du siège de l'entreprise à Monfort. Il intervient dans le cadre d'un entretien Dfc sur les pourtours de l'usine chimique Arkema de Saint-Auban. Un site classé Seveso sur lequel l'entreprise a le droit d'intervenir en tant que sous-traitant grâce à sa certification Mase, pour Manuel d'Amélioration Sécurité des Entreprises, un référentiel de système de management de la Santé et la Sécurité au Travail demandé par certains donneurs d'ordres pour

intervenir sur des sites sensibles, explique Jean-Pierre Gros, dirigeant de la Société Forestière de la Durance. Son entreprise effectue à l'année l'entretien des espaces verts de l'usine Arkema. « Cela représente en moyenne un mois de travail par an », indique Lionel, le fils de Jean-Pierre et désormais son associé.



À l'arrière, un contrepoids rétablit l'équilibre et intègre un treuil 9 t



Le broyeur Seppi MidiForst est proposé en standard

« L'avantage de notre métier, c'est que ça repousse », complète-t-il. Nous trouvons le Chaptrack 282 SB affaîré à débroussailler un long talus en forte pente surplombé par les grilles qui encerclent l'usine. Ce type d'entretien est effectué tous les ans ce qui explique que nous nous trouvions face à une petite végétation qui à la base était essentiellement composée de genêts d'Espagne, espèce qui peut monter très haut comme en témoignent certains spécimens en bordure de la rivière dans le bas de la parcelle.

Lionel Gros pilote la machine, il attaque la pente raide de face pour effectuer une première passe. Sans patiner, le tracteur entame l'ascension à un rythme régulier qui ne se départira pas jusqu'au haut de la parcelle. Il faut dire que le Chaptrack est particulièrement à l'aise dans ce genre de configuration. Avec un centre de gravité placé particulièrement bas et au centre de la machine, son constructeur le donne pour capable de travailler jusqu'à 70% d'inclinaison. Pour ce modèle, livré dans une configuration spécifique et sans options particulières, Eliatis a choisi de proposer en première monte un broyeur Seppi MidiForst DT 225 Hyd repeint aux couleurs de la machine, un blanc crème du meilleur effet qui distingue cette version SB du rouge standard de la marque. Mais ce n'est pas la seule différence puisque Clara Perrin explique qu'Eliatis change les pompes hydrauliques du broyeur pour les surdimensionner afin d'obtenir plus de couple au broyage sans consommer plus de marteaux. Sinon, l'outil propose une largeur de travail de 2.250 mm pour une largeur totale qui s'établit à 2.550 mm soit la même que celle du tracteur pour un alignement parfait. La seconde passe, pour obtenir une réduction de la matière la plus fine, est effectuée en redescendant en marche arrière, volet hydraulique rabaisé, toujours à une vitesse plutôt soutenue. La machine, qui conserve son confort et sa maniabilité d'origine, est, de par l'absence d'outil sur l'arrière,

plus compacte. Surtout, elle ne présente plus de porte-à-faux. Le contrepoids de 1,5 t installé en lieu et place de la prise de force arrière intègre un treuil de halage de 9 t qui ne dépasse quasiment pas le niveau des pneumatiques, des Nokian Forest King T en 500.

UNE ENTREPRISE FAMILIALE EN PLEINE EXPANSION

En résumé, pour Jean-Pierre, ce Chaptrack 282 SB est une machine qui s'adapte bien à tous les terrains et dont, à l'instar de nombreux clients de la marque, il loue la maniabilité du système de direction. La Société Forestière de la Durance semble être une nouvelle convertie au système Chaptrack. Et des terrains difficiles, Jean-Pierre en a croisé plus d'un. Notre homme s'est en effet installé à son compte en 1989. Au départ, il démarre seul une activité d'exploitation de bois de chauffage « avec une tronçonneuse et un porteur Gmt. » La rencontre avec un gros propriétaire foncier qui lui a demandé d'entretenir une centaine d'ha a marqué un tournant dans son activité vers ce que Jean-Pierre appelle du « débroussaillage d'agrément. » Ainsi, au début des années 1990, Jean-Pierre a commencé à se mécaniser pour entreprendre des travaux d'entretien du paysage. Obtenant les différentes certifications, comme Qualipaysage ou Certiphyto, il s'engage donc dans cette nouvelle voie de l'environnement tout en continuant les travaux forestiers. Enfin, en 2008, Jean-Pierre rajoute une corde à son arc en spécialisant son entreprise dans un domaine d'expertise encore plus spécifique, l'entretien des parcs photovoltaïques dans lequel son entreprise acquiert une grosse expertise avec du débroussaillage, mais aussi toute une partie nettoyage des panneaux solaires. Son fils, Lionel, le rejoint à cette époque, d'abord

en apprentissage pour finir par s'associer avec son père en 2016. À ce jour, la Société Forestière de la Durance constitue une belle entité avec 18 salariés et de nombreux sous-traitants bûcherons qui peuvent faire monter jusqu'à une trentaine le nombre de personnes que l'entreprise fait travailler. Intervenant dans le quart sud-est de la France, la société compte aujourd'hui des clients variés, publics et privés, des entreprises de Btp, des collectivités, communes et départements, des syndicats de rivière, etc.



Des capacités d'ascension qui ne se démentent pas

UN CHAPTRACK PEUT EN CACHER UN AUTRE

Ce Chaptrack 282 SB, objet de notre déplacement, a été livré en juillet dernier et comptait lors de notre passage 190 h au compteur. Il s'agissait en réalité

de la seconde machine achetée à Eliatis puisqu'elle avait été livrée quelque temps seulement après un premier Chaptrack, standard celui-ci, mais également avec une configuration de travail inédite. La machine travaillant sur un chantier à proximité, comment refuser une invitation à aller la découvrir. Nous nous retrouvons ainsi à nouveau au bord de la Durance. Plus exactement sur la digue du canal Edf qui la longe sur 5 km au sud de Sisteron. Nous y rencontrons Fabrice Serve, chauffeur dans l'entreprise où il avait effectué son apprentissage de 1997 à 2000 avant de partir travailler pour la Communauté de Communes de Saint-Tropez. Dans le Var, effectuant des travaux de Dfci Fabrice a eu l'occasion de piloter différentes machines comme un Tre Emme 250 ou encore un Chaptrack 230. Cette dernière machine l'avait alors particulièrement séduit. En 2016, il revient dans sa région d'origine et réintègre la Société Forestière de la Durance où il commence à travailler sur un Tracteur John Deere équipé d'une épareuse avant de passer sur un Tre Emme 150 Vr. Lors du renouvellement de ce dernier, l'occasion lui fut donnée de tester un nouveau modèle d'épareuse monté sur le Chaptrack 282 de David Vial, un collègue isérois. Une machine dotée d'un bras un peu particulier. En effet, Eliatis avait pour habitude d'adapter sur certains Chaptrack des épareuses Noremat Magistra 83T à la portée horizontale de 8,30 m. Pour augmenter le rayon d'action de la machine, le constructeur s'est adressé à son partenaire suisse Norépèces, importateur du Chaptrack et qui commercialise également Noremat. C'est celui-ci qui avait modifié une épareuse Magistra 83T en rajoutant un télescope supplémentaire et en modifiant les vérins de levage pour rallonger la portée à 10,30 m. « 10 m



Le premier Chaptrack de l'entreprise dispose d'une épareuse d'une portée inédite de 10 m

Précis et progressif, utilisé en négatif le bras rallongé offre une plus grande puissance de levage



contre 8 m, ça change énormément, explique Fabrice, on laisse beaucoup moins de travail pour les gars au sol qui n'ont plus que quelques finitions à faire à la main. » Au bout du long bras, un broyeur Rousseau à fléaux mobiles est monté sur un tilt et une couronne de rotation ce qui autorise à travailler en marche avant comme en marche arrière, indifféremment. Fabrice nous en fait la démonstration en évoluant sur le sommet de la

digue pour débroussailler ses flancs en négatif. Particulièrement dans cette position de travail, il bénéficie pleinement de la puissance de levage supérieure de ce modèle de bras amélioré. Il explique que le modèle 83T avait parfois du mal à soulever la tête de broyage pour franchir un obstacle alors qu'avec des vérins surdimensionnés, deux de 125 mm de diamètre sur le premier bras et un de 150 mm sur le balancier,

l'opération est beaucoup plus aisée. De plus, il apprécie la programmation de la commande du bras faite par Eliatis, la qualifiant d'« hyper précise avec une très bonne progressivité » ce qui lui permet d'épouser le sol au plus près. Enfin, la longueur du bras ne remet aucunement en cause la stabilité de la machine, précise-t-il, les deux vérins de compensation dans le châssis arrière permettent de contrôler l'oscillation du pont arrière en exerçant une poussée pour rétablir le poids en fonction de la charge. Le bras est utilisé de façon polyvalente avec l'adaptation fréquente d'un lamier Coup'Eco en lieu et place du broyeur Rousseau et la possibilité de déposer la grue en 1 h ce qu'il fait en hiver, saison où il ne travaille qu'avec le broyeur frontal. Livrée en octobre 2020, cette machine comptabilise aujourd'hui 1.500 h et aura sans conteste provoqué l'acquisition plus récente du Chaptrack 282 SB. Un lancement réussi pour ce dernier puisqu'en moins d'un an 5 exemplaires auront déjà été mis en service. Preuve qu'Eliatis continue à faire des choix qui correspondent bien à ce que peuvent attendre les professionnels. Au total, plus de 210 Chaptrack ont été produits depuis le premier en 2003. Gageons que la machine emblématique d'Eliatis

connaîtra encore de nombreuses adaptations, voire d'autres versions « spécifiques », tout en conservant les caractéristiques déjà bien particulières qui lui ont assuré sa renommée.

V.N. ■

FICHE
TECHNIQUE

CHAPTRACK 282 SB

- Moteur : Cummins 6 cyl, 6,7 l, 280 ch
- Pompe Sauer Bibus à variation continue
- Pompe de relevage et servitude 0-130 l/min - 230 bar
- 4 roues motrices et directrices
- Rayon de braquage max : 2.972 mm
- Hauteur : 3.076 mm
- Largeur : 2.550 mm
- Longueur (de roue à roue) : 2.884 mm
- Garde au sol : 496 mm
- Poids : 11,4 t
- Broyeur : Seppi MidiForst DT 225



Le nouveau Comfort Ride Komatsu

La prochaine génération de confort

Une excellente nouvelle pour tous les chauffeurs de porteur – la nouvelle génération de Comfort Ride Komatsu est complétée avec des fonctions augmentant encore plus le confort telles que l'ajustement latéral de la fermeture et la mise à niveau latérale automatique à l'arrêt et à vitesse lente. Le mode surélevé pour le déchargement fonctionne maintenant aussi à basse vitesse donnant une excellente vue sur les piles de bois.

Service Client

60610 LACROIX-ST-OUEN, 03 44 43 40 01
19300 EGLETONS, 05 44 40 65 70

www.komatsuforest.fr

Service Commercial

Secteur Sud
Patrick LEDUC, 06 23 07 04 05

Secteur Nord
Benoît ADAM, 06 16 11 36 45

Secteur Ouest
Laurent CHOTARD, 06 73 00 09 21

KOMATSU